

déconstruction d'une voie aéronautique sur une base aérienne

sécurisation pour l'enlèvement des dalles de la plateforme

Le diagnostic de la zone a fait apparaître un nombre de 7 728 anomalies.



► nature des opérations

Le diagnostic de pollution a fait apparaître que les 61 000 m² de dalles de béton constituant les voies aéronautiques étaient ferrillées.

Avant le début des opérations de dépollution pyrotechnique, la déconstruction des voies aéronautiques fut indispensable.

L'enlèvement de chaque dalle a été réalisé à l'aide de pelles mécaniques de 50 tonnes, puis elles ont été évacuées en zone de stockage, hors de la zone par dumpers.

Les 61 000 m² de dalles bétonnées ont été transformées en gravas à l'aide de deux concasseurs mobiles à gros débit.

Afin de préserver la voie de circulation nord, des «fenêtres» ont été ouvertes dans les dalles de béton pour y retirer les cibles.

Le concassé ainsi obtenu est prévu pour la réalisation des futures installations et peut ainsi être revalorisé.



déconstruction et revalorisation



Destruction des structures avant concassage



Méthodologie sécurisée pour l'enlèvement des dalles



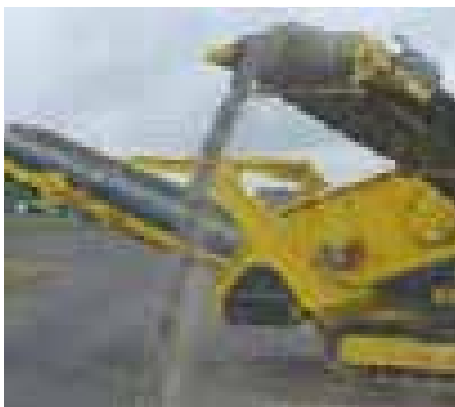
Sécurisation des opérations d'enlèvement des dalles



Concassage des dalles de béton



Alvéole après enlèvement des dalles



revalorisation des dalles concassées

61 000 m²
de dalles de béton

60 000 tonnes
de dalles concassées

13 personnes sur site

Durée : **8 semaines**

Une solution **SUEZ**

certifications



SUEZ REMEDIATION

17, rue du Périgord
69330 MEYZIEU

Tel : +33 (0)4 72 45 02 22
Fax : +33 (0)4 78 04 24 30

www.suez.com